

## **Blæsten går frisk over Limfjordens vande**

Der var nok en del der havde luret til vejrudsigten hele den foregående uge. Der var meldt både blæst og byger. Men Lørdag morgen var der stille vejr og solen skinnede fra en næsten skyfri himmel.

Kl. 8.30 samledes 14 ryttere plus nogle få fans i klubhuset. Følgebilen ankom og blev pakket med bagage, madpakker, saft og kaffe. Det var rart at stå som arrangør og se at folk var mere end villige til at give en hånd med, med de praktiske ting. Der blev taget et par billeder af truppen og præcis kl. 9.00 blev der blæst til afgang mod Rønbjerg.

Der var kommet gang i vinden, men ellers var vejret flot. Vi kørte et pænt tempo gennem det smukke kuperede terræn. Vi hilste flere gange på følgebilen (Hej Hans Ole og Bo), der var holdt ind for at tage billeder. Alt gik godt, også snakken. Der blev holdt en lille tissepause i Vrængmosen. Vi drejede til højre i Hallund og nående efterhånden ud i Vildmosen, hvor Tommy for øvrigt gav dagens første omgang.

Omkring middagstid ankom vi til Biersted, hvor det blev besluttet at holde depot. Nu er Biersted nok ikke den største by i Danmark, det bugnede ikke ligefrem med butikker med brød. Vi slog os derfor ned, i læ af den lokale bilhandler. Vi fik ellers lange forklaringer af de lokale, om hvor købmanden lå. Men efterhånden var de fleste kommet af stålhesten. Det var faktisk rart at komme i læ efter små 3 timer i det forblæste Nordjylland. Det viste sig at Tenna var den eneste uden madpakke og undertegnede har sjældent set sådan en acceleration, som da hun kørte efter kager.

Jeg tror alle nød den lille siesta på de varme fliser. Vi blev oven i købet budt på toilet hos bilforhandleren. De er flinke folk i Biersted. Efter en god pause blev blæren tømt og flaskerne fyldt op, hvorefter turen gik videre langs Limfjordens vande.

Nu ventede adskillige flade kilometer, bl.a gennem Gjøl – hvis hovedgade pudsigt nok har facon som en pølse. Bjerget var en tom trussel, idet det var en lille knold som vejen i øvrigt drejede venstre om, hvorefter vi befandt os på dæmningen ved Vejlerne.

Efter ca. 100 km i tørvejr var det slut. Det havde set truende ud flere gange tidligere på turen, men mellem herregårdene på Øland åbnede himlens sluser sig. De fleste fik regnjakkerne på med det samme, og dem der ikke gjorde fortrød.

Med regnen følger jo som bekendt punkteringer og dem undgik vi heller ikke. 4 stk. indenfor 30 km øv. Det var koldt og vådt.

*Når så 26 cykelhjul drøner henover en grøn og slimet overflade på asfalten og drikkedunken pludselig smager af gylle, tænker man et kort øjeblik for sig selv, "Hvad laver du her?"*

Heldigvis blev det tørvejr og vi nærmede os Aggersundbroen. Her blev opfordringen til at trække med cyklen vist ikke overholdt af ret mange. Efter en mindre omvej omkring Malle

kirke (Carsten skulle lige have en ekstra stigning med), nåede vi Rønbjerg feriecenter. Det var en hård omgang med modvind næsten hele vejen.

Vel fremme og efter at have fordelt nøglekort til de 3 hytter fik de fleste skyllet cyklen før badet.

*Nu er Tenna nok ikke vandt til rengøre cykel, så derfor er hun selvfølgelig undskyldt, når hun klistrer både opvaskebørste og –balje ind i olie fra sin kæde, hvorefter hun stolt overrækker remedierne til den næste og bedyrer "Så er det din tur". OK varmt vand i en drikkedunk kan vel tage det værste*

Eftermiddagen gik med øl og løgnehistorier på terrassen. Nogle få nussede lidt om deres cykler og endnu en punktering dukkede op. Her er det vel lige på plads at takke sponsorer af øl og sodavand.

Middagen bestod af buffet i restaurant Salina og alle tog godt for sig af retterne. Maden var fortrinlig men stemningen blev noget skæmmet af den store "Carribbean Night" der foregik i salen ved siden af. Det var svært at høre noget for "3 hvide duer" og "Sejle op ad åen", udsat for Hammondorgel og trommer iført blomsterkrans om halsen.

Efter middagen samledes de fleste i hytten til endnu en kop øl og lidt god snak. Emnerne spandt helt fra dagens tur og tilbage til OL 1968. Der er faktisk en del i klubben, der husker ret godt, selv så langt tilbage. Dagens 140 km modvind gjorde nok sit til at, festen sluttede rimeligt tidligt.

Morgenbuffet næste morgen kl. 8.00 blev udskudt en lille halv time pga. misforståelser. Alligevel var alle klar til afgang ca. 9.30, men her måtte vi lige vente på at en heftig byge drev forbi.

Nogle havde mere stive ben end andre, især "smøgens" lidt ældre modeller troede vi "lige skulle i gang", det viste sig dog at hjælpe, da en slæbende bremse blev løsnet. Trods det forholdsvis lave udgangstempo lykkedes det alligevel at køre forkert. Ja gæet hvor? I Vildsted!!

Med vinden i ryggen fløj feltet gennem Vindblæs, hvorefter vi havde endnu et par punkteringer før vi rundede syd om Halkær Bredning, et smukt kuperet område. Rundt om Nibe og over engene ved Nørholm fandt gruppen en god rytme. Før Nørholm var en fantastisk udsigt over fjorden. Om det var udsigten der var årsagen til det lille kiks ud på en grusvej vides ikke. Rutelæggeren fik syndsforladelse, nok mest fordi en lille tværevej, bragte os hurtigt tilbage til asfalten. Vi listede gennem det vestlige Aalborg og over Limfjordsbroen til Nørresundby.

Annette fik desværre ondt i knæet, følgebilen blev hidkaldt til Super Kvickleys parkeringsplads. Det viste sig at være en lille knude over venstre knæ og pludselig havde næste alle forstand på fysioterapi og massage. Man må sige folk var meget hjælpsomme.

Ruten blev nu lagt forbi Guldbageren i Vodskov, hvor alle forsynede sig med brød og boller. Annette måtte opgive at cykle mere og Pedersen tog pga. tiden den direkte vej hjem til Frederikshavn.

*Når nogen i god mening flytter en andens næsten nye cykel rundt om hjørnet, gir det en puls som på de sidste meter op ad Glimsholt!*

Vinden og vejret var stadig med os...

*Når man sidder i feltet med over 40 i timen og ikke kan mærke kæden, så det man glemmer at drikkedunken engang for lææænge siden har smagt af gylle!*

...selv om skyerne blev mørkere mod nordvest. Efter at have passeret Langholt kom vi lige før Stagsted ind på våde veje og straks blev vi ramt af endnu en punktering, nummer 8 på turen. Gloser som Harald Nyborg dæk hørtes nu i skovene omkring Stagsted. Jeg ved ikke om det er farven eller kvaliteten der var tænkt på.

Efter punktering nummer 9, (denne gang var det IKKE Peter) få km før Dronninglund gik der rent ud sagt "ild i Smøgen". Uden at kikke i bakspejlet lagde han sig ud i overhalingsbanen og "røg" af sted. Som en udtrykte det "Nu er smøgen blevet varm".

Skyerne og regnen holdt sig heldigvis på afstand, medens vi tog de sidste bakker over Baadskær, Hørby og Understed i roligt tempo.

Ganske få kilometer fra Frederikshavn var ulykken tæt på at ske, da en eller anden tåbelig bilist i vejkurverne forsøgte at overhale både følgebil og felt, samtidigt med en modgående bil kom.

Vi nåede tilbage til klubhuset kl. 15.10 og efter en hurtig gang udpakning og oprydning var alle klar til at tage hjem til det varme bad efterfulgt af boller med tandsmør og varm cacao.

**Fakta: Der blev kørt ca. 3600 km på ca. 10 timer (285 km pr. rytter)**

Tak til UG-biler, Hans Ole og Bo og tak til klubben.